

### Vert solo - vert aux blancs

- Garde la ligne de façon constante avec précision acceptable.
- Montre de finesse et de douceur dans contrôle de la voiture.
- Effectuer 4 tours ou plus correctement sans aide.
- Ne fait que des erreurs mineures, très occasionnelles et s'auto corrige.
- Calme dans les situations de circulation et de dépassements.
- Démontre habileté de faire et donner des dépassement.
- Ne donne pas , ni accepte, des signaux de dépassement trop tardifs.
- Donne des signaux de dépassement claires et visibles, promptement sans qu'on ait à lui rappeler.
- Dépasse en conservant de bonnes marges de sécurité.
- Anticipe l'effet d'une voiture plus lente devant.
- Démontre habileté de conduire hors lignes à l'entrée de n'importe quel virage.
- Ne suit pas trop près lorsque loin de la prochaine zone de dépassement.
- Pas de comportement agressif ou tendance d'agressivité
- Connaissance complète des procédures et des drapeaux.
- À complèté une session de conduit en utilisant la ligne de pluie.
- Démontre les habiletés essentiels de la technique de vision.
- Se situe sur la piste.
- Reconnaît le besoin de se perfectionner.
- À conduit un minimum de quatre (4) jours dans ce groupe.

### Green Solo- Green to White

- Drives the line consistently with reasonable precision.
- Demonstrates smooth inputs and finesse.
- Can drive four or more laps correctly with no help.
- Makes only the odd minor mistake and self corrects.
- Is calm in traffic and passing situations.
- Demonstrates ability to execute and give point bye passes.
- Neither gives nor accepts late passing signals.
- Gives clear and visible point by signals promptly without being reminded.
- Passes with good safety margins.
- Anticipates the effects of a slower car in front.
- Can comfortably demonstrate off line corner entry at any corner.
- Does not follow too closely when far from a passing zone.
- Exhibits no aggressive behaviour or tendency.
- Exhibits full knowledge of procedures and flags.
- Has completed one session driving the "Wet Line".
- Demonstrates essential vision skills.
- Situational awareness of position on track.
- Is safe to drive solo.
- Aware of need for further skill development.
- Has driven in a minimum of 4 track days in this run group.

## Blanc aux bleus

- Pilote sur la ligne de façon constante en se servant de toute la piste.
- Contrôle très en douceur, avec l'emphase sur une bonne technique de freinage. Incluant le relâche de freins en douceur.
- Se sert de la technique de la Vision dans la plus part des virages.
- Conserve un moment d'inertie raisonnable dans les virages.
- Si applicable, freine et rétrograde en effectuant le talon pointe sans déséquilibrer sérieusement la voiture.
- Signaux de dépassement prompts et courtois.
- Bon dossier de conduite pour un minimum de deux évènements. Aucun drapeau noire.
- Fait montre de calme dans les situations de trafic plus rapide et les dépassements rapprochés.
- Se conforme complètement à la philosophie des cours de pilotage Rennsport.
- Est confortable à conduire dans la pluie en se servant de la ligne de pluie.
- Est confortable de conduire hors ligne.
- À conduit un minimum de quatre (4) jours dans ce groupe.

## White to Blue

- Drives the line consistently using the full track.
- Has very smooth inputs with emphasis on proper braking and release.
- Uses vision techniques in most corners.
- Carries reasonable momentum into corners.
- Uses and can demonstrate trail braking and heel and toe techniques, if applicable.
- Uses prompt and courteous passing signals.
- Has no incidents or black flags for two events minimum.
- Calmly deals with faster traffic and close passing situations.
- Demonstrates full compliance with Rennsport DE philosophy.
- Is comfortable driving in the rain and use of the "Wet Line".
- Is comfortable driving "off line".
- Has driven in a minimum of 4 track days in this run group.



2022

## Critères de Promotion - Run Group Promotion Criteria

### Bleu aux noires

- Les pilotes dans les noires sont considérés des experts dans toutes les techniques et habiletés enseignés par Rennsport. Ceci consiste de la constance, la vision et la conservation de l'inertie.
- Pilote sur la ligne sans faute et sans effort.
- Utilise les techniques de vision tout le temps.
- Contrôle la voiture en douceur autant aux vitesses moyennes qu'élévées.
- Utilise et peut démontrer les techniques de freinage tra nant et si applicable de talon pointe.
- Conserve un moment d'inertie considérable dans les virages.
- Peut facilement varier la ligne dans chaque virage (par exemple pour éviter des débris).
- Gère la proximité rapprochée des autres voitures avec calme.
- À l'aise dans les situations de dépassements très rapprochés qui sont fréquentes chez les conducteurs expérimentés.
- Démonstre des très bonnes habiletés de conduit dans la pluie et maîtrise la ligne de pluie autant que la conduite "Hors Ligne".
- Excellente étiquette sur la piste.

### Blue to Black

- Drivers in black are expected to be expert in all driving skills taught by Rennsport. Black drivers must demonstrate consistency, Vision and the use of momentum.
- Drives the line flawlessly and effortlessly.
- Uses Vision techniques all of the time.
- Demonstrates very smooth inputs both at medium and higher speeds.
- Uses and can demonstrate trail braking and heel and toe techniques, if applicable.
- If applicable, has mastered Heel and Toe braking/downshifting with a smooth transition.
- Carries considerable momentum through corners.
- Can safely vary the line in any corner (to avoid debris for example).
- Calmly deals with cars in close proximity.
- Can drive both the "Wet Line" and "Off Line" perfectly.
- Demonstrates excellent on-track etiquette.