Formulaire d'inspection technique Cours de Conduite Avancé 2023

Ce formulaire doit être rempli pour CHAQUE véhicule enregistré.
La **section A** doit être remplie endéans des 30 jours de l'événement.
La **section B** doit être remplie dans les 24 heures précédant l'événement.
MERCI D'IMPRIMER RECTO VERSO

Information générale – *à remplir par le propriétaire / participant avant l'inspection*

Nom du pilote:		**# de la voiture:**	
Marque:		**Couleur:**	
Modèle:		**Modifié?**	
Année:		**Région PCA d'origine:**	
Date de l'événement/Piste:		**Groupe dans la region PCA d'origine:**	

SECTION A Garage autorisé / Inspecteur – Remplir la section A seulement

Ce véhicule a été inspecté par : (cochez une seule case)

[ ] Inspecteur technique autorisé de la région PCA ou le Club BMW
[ ] Inspecteur technique PCA approuvé par le directeur de sécurité de un autre région
[ ] Concessionaire Porsche ou autre
[ ] Atelier de réparation spécialisé ou mécanicien Porsche indépendant

Signature de l'inspecteur:

_____

Nom de l'inspecteur (en caractères d'imprimerie):

_____

Date de l'inspection: _____

Étampe de l'atelier/de l'inspecteur (ou carte d'affaire) ou étampe technique de la région

Nom de l'atelier (le cas échéant) : _____
Téléphone ou email de l'atelier/Inspecteur:
_____
Adresse: _____

Étampez ici

Inspection pré-événement	Ces inspections **NE SERONT PAS** effectuées sur la piste. Celles-ci doivent être effectuées par un **inspecteur agréé par Rennsport** dans les 30 jours précédant l'événement. Veuillez vous familiariser avec les normes minimales PCA CCA trouvées ici : https://www.pca.org/drivers-education/Drivers-Education-Minimum-Standard

P	F	***Arceaux/cages de sécurité :*** Obligatoires pour toutes les voitures ouvertes et semi-ouvertes sans structure du fabricant ou sans déploiement de protection anti-retournement ; Les arceaux de sécurité doivent respecter la règle du manche à balai et doivent être recouverts d'un rembourrage en mousse à tout endroit où un casque pourrait entrer en contact avec l'arceau.
P	F	***Intégrité structurelle :*** pas de pièces de carrosserie ou intérieur non attachée ; pas de rouille structurelle au niveau ou à proximité des points de suspension.
P	F	***Portes :*** doivent être opérationnelles de l'intérieur et de l'extérieur.
P	F	***Pare-brise :*** Aucune fissure dans le pare-brise avant dans la ligne de mire directe du conducteur. N'altère pas la vision.
P	F	***Rétroviseurs :*** Au moins un seul rétroviseur en bon état et solidement fixé.
P	F	***Feux de freinage :*** Feux de freinage fonctionnels et visibles.
P	F	***Bouchon d'essence :*** En place et sécurisé, joint intact.
P	F	***Fluides :*** AUCUNE FUITE de tout liquide de tout type.
P	F	***Durites de fluide :*** Raccords et état de la conduite appropriés. c'est à dire.; Huile, carburant, liquide de refroidissement, frein, direction assistée
P	F	***Batterie :*** Vérifiez l'état général des câbles, la corrosion ou les signes de fuite. La batterie doit rester solidement fixée lorsqu'elle est agitée vigoureusement.
P	F	***Retour de l'accélérateur :*** fonctionnement libre et ressort(s) approprié(s).
P	F	***Courroies :*** Ventilateur et autres courroies auxiliaires en bon état avec une tension appropriée.
P	F	***Freins :*** La pédale de frein doit être ferme.
P	F	***Compartiment moteur / Fluides (généralités) :*** TOUTE FUITE DE CARBURANT OU DE LIQUIDE DE FREIN EST INACCEPTABLE. Aucune fuite excessive d'huile moteur, de liquide de refroidissement ou de liquide de direction assistée. Les tuyaux/câbles doivent être en bon état. sans fissures/abrasions, et fixé à l'écart de toutes les pièces mobiles.

P	F	**Date du dernier changement de liquide de freins:**	***Liquide de frein :*** quantité suffisante de liquide de frein ; liquide premium recommandé. Le liquide de frein doit être changé en début de saison, avant le premier événement
P	F	POUR SIÈGES PASSAGER PORSCHE GT UNIQUEMENT Installation d'une ceinture anti-sous-marine conformément à la section 10 (h) des normes minimales	Une inspection supplémentaire doit être effectuée pour s'assurer qu'il n'y a pas d'effilochage ou d'affaiblissement des ceintures du harnais, en particulier dans la zone de perforation du siège.

P	F	***Roues – État général :*** Aucune fissure, courbure ou défaut. Les valves doivent avoir des bouchons étanches.
P	F	***Boulons et écrous de roue :*** tous les écrous engagés ; porter une attention particulière aux roues non originales.
P	F	***Roues à écrou central :*** Assurez-vous que les dispositifs de verrouillage sont bien enclenchés.
P	F	***Pneus :*** Bon état général. Pas de fissures, de coupures, de cordage ou autre dommage ; Les pneus utilisés sur la piste doivent être vérifiés sur ce formulaire.
P	F	***Système de freinage :*** suffisamment de plaquettes de frein (50 % minimum); les disques et les plaquettes sont en bon état ; pas de coupures ou d'abrasions dans les conduites de frein. Il ne doit y avoir aucune fissure visible s'étendant jusqu'au bord du rotor. S'il y a un copilote, les plaquettes doivent dépasser la norme minimale.
P	F	***TOIT OUVRANT, TARGA et CABRIOLETS :*** Doit pouvoir être fermé en toute sécurité.
P	F	***CROCHETS DE REMORQUAGE :*** Vérifiez la disponibilité des crochets de remorquage.

Le véhicule DOIT être soulevé pour effectuer les inspections restantes :

P	F	***Roulements de roue :*** Rotation libre appropriée ; Pas de jeu dans le moyeu.
P	F	***Suspension avant :*** pas de jeu excessif ; joints à rotule et tirants sécurisés ; bottes et tous les joints en bon état.
P	F	***Suspension arrière et essieux :*** vérifiez les boulons du demi-arbre, les soufflets du demi-arbre en bon état ; matériel de montage en bon état; pas de fuite.
P	F	***Échappement :*** solidement fixé et en bon état.

SECTION B (sur la piste) **Tech Grille (effectuée lors de l'événement sur piste) :** en plus des éléments ci-dessous, les inspecteurs technique de la grille **VÉRIFIERONT** que toutes les lacunes de la section A ci-dessus ont été corrigées et peuvent, à leur discrétion, réinspecter tous les éléments ci-dessus. La voiture a PASSÉ tous les contrôles des sections A et B
Nom de l'inspecteur grille (en caractère d'imprimerie): _____ **Sign:** _____

P	F	***Tapis de sol et autres objets non fixés :*** téléphones de voiture, détecteurs de radar, etc. ET leurs supports de montage non permanents doivent être retirés et rangés. Retirez tout le matériel, les outils, l'équipement, le papier et les fournitures desserrés. Le tapis de sol côté conducteur doit être retiré.
P	F	***Freins :*** Au moins un feu stop fonctionnel.
P	F	***Bouchon de réservoir et batterie :*** En place et sécurisé, joint intact.
P	F	***Roues :*** écrous de roue serrés. Les roues à écrou central doivent être correctement serrées et les capuchons centraux doivent être retirés pour permettre aux inspecteurs de vérifier les blocages.
P	F	***Casque et équipement de protection du conducteur :*** le casque doit être au moins conforme à la norme SA 2015. Un système de retenue de la tête et du cou doit être porté lors de l'utilisation d'un harnais. Tenue vestimentaire appropriée, selon les règles de la région. Certificat Snell actuel ou de dernière date, pas de fissures ; Mentonnière en bon état. **(Vérification effectué sur la piste)**
P	F	***Numéros de voiture :*** les numéros doivent être clairement visibles et mesurer au moins 5 pouces.
P	F	***Voitures équipées de systèmes de freinage automatique et de correction de dérive de voie :*** les systèmes doivent être complètement éteints lorsque la voiture est sur la piste. Une preuve de la capacité d'éteindre complètement ces systèmes doit être fournie (c'est-à-dire des informations dans le manuel du propriétaire, etc.). Les conducteurs doivent être auto-informés si le système revient en position de fonctionnement si le contact de la voiture est éteint et rallumé.
P	F	***Crochet de remorquage :*** En place
		Dispositifs de retenue de sécurité : installation d'origine ou supérieure dans les deux sièges ; doit être solidement fixé ; ceintures non effilochées; retenues égales pour le passager et le conducteur. Harnais 4 points interdits sauf Schroth Quick Fit sur les modèles de voitures homologués Schroth uniquement. Les harnais à 5, 6 et 7 points doivent utiliser un siège avec des trous d'acheminement d'usine. Les dates d'expiration sont conformes à la notification SFI et FIA dans les normes minimales DE. **(Effectué sur la piste Tech Line)**

NOTES SUPPLÉMENTAIRES DE L'INSPECTEUR SUR PLACE

LA (LES) PERSONNE(S) SOUSSIGNÉE(S) CERTIFIENT PAR LA PRÉSENTE QUE :

1. Ce FORMULAIRE OFFICIEL D'INSPECTION TECHNIQUE (LE « FORMULAIRE ») soumis à la région RENNSPORT REGION (la « région ») du Porsche Club of America dans le cadre de l'événement de formation des conducteurs de haute performance susmentionné, était destiné à l'inspection pré-événement et sur la grille pour les dates indiquées aux Sections A et B par un mécanicien Porsche ou toute autre personne habilitée par la Région à effectuer un tel contrôle.
2. Le formulaire rempli indique correctement et précisément l'état de la voiture identifiée ci-dessus au moment de l'inspection.
3. Il n'y a eu aucun changement dans l'état de la voiture depuis l'inspection qui pourrait affecter la capacité de la voiture à rouler.

Le soussigné s'engage par la présente à défendre, indemniser et exonérer PCA, ses Zones et Régions, ainsi que l'inspecteur, de toute réclamation ou demande découlant directement ou indirectement de toute déclaration incorrecte et/ou inexacte énoncée dans ce formulaire.
Je comprends que l'inspection technique effectuée sur ma voiture et mon casque est uniquement dans le but de répondre aux normes minimales de préparation de la voiture pour l'événement de conduite de haute performance de la zone ou de la région. Aucune garantie ou garantie n'est implicite ou exprimée par la réussite de l'inspection effectuée.
Je reconnais que l'état de sécurité et le fonctionnement de ma voiture relèvent entièrement de ma responsabilité.
J'assume l'entière et seule responsabilité de tout problème, dysfonctionnement ou dommage du véhicule pouvant survenir en relation avec le fonctionnement ou les performances de ma voiture avant, pendant ou après l'événement.

Signature du conducteur 1: _____ **Date d'expiration du permis :**_____

Signature du conducteur 2: _____ **Date d'expiration du permis:** _____

Contact en cas d'urgence du conducteur 1 :_____ **Tel. :**_____

Contact en cas d'urgence du conducteur 2 :_____ **Tel. :** _____