

- P F **Roues – État général** : Aucune fissure, courbure ou défaut. Les valves doivent avoir des bouchons étanches.
- P F **Boulons et écrous de roue** : tous les écrous engagés ; porter une attention particulière aux roues non originales.
- P F **Roues à écrou central** : Assurez-vous que les dispositifs de verrouillage sont bien enclenchés.
- P F **Pneus** : Bon état général. Pas de fissures, de coupures, de cordage ou autre dommage ; Les pneus utilisés sur la piste doivent être vérifiés sur ce formulaire.
- P F **Système de freinage** : suffisamment de plaquettes de frein (50 % minimum); les disques et les plaquettes sont en bon état ; pas de coupures ou d'abrasions dans les conduites de frein. Il ne doit y avoir aucune fissure visible s'étendant jusqu'au bord du rotor. S'il y a un copilote, les plaquettes doivent dépasser la norme minimale.
- P F **TOIT OUVRANT, TARGA et CABRIOLETS** : Doit pouvoir être fermé en toute sécurité.
- P F **CROCHETS DE REMORQUAGE** : Vérifiez la disponibilité des crochets de remorquage.

Le véhicule DOIT être soulevé pour effectuer les inspections restantes :

- P F **Roulements de roue** : Rotation libre appropriée ; Pas de jeu dans le moyeu.
- P F **Suspension avant** : pas de jeu excessif ; joints à rotule et tirants sécurisés ; bottes et tous les joints en bon état.
- P F **Suspension arrière et essieux** : vérifiez les boulons du demi-arbre, les soufflets du demi-arbre en bon état ; matériel de montage en bon état; pas de fuite.
- P F **Échappement** : solidement fixé et en bon état.

SECTION B (sur la piste) Tech Grille (effectuée lors de l'événement sur piste) : en plus des éléments ci-dessous, les inspecteurs technique de la grille VÉRIFIERONT que toutes les lacunes de la section A ci-dessus ont été corrigées et peuvent, à leur discrétion, réinspecter tous les éléments ci-dessus. La voiture a PASSÉ tous les contrôles des sections A et B

Nom de l'inspecteur grille (en caractère d'imprimerie): _____ Sign: _____

- P F **Tapis de sol et autres objets non fixés** : téléphones de voiture, détecteurs de radar, etc. ET leurs supports de montage non permanents doivent être retirés et rangés. Retirez tout le matériel, les outils, l'équipement, le papier et les fournitures desserrés. Le tapis de sol côté conducteur doit être retiré.
- P F **Freins** : Au moins un feu stop fonctionnel.
- P F **Bouchon de réservoir et batterie** : En place et sécurisé, joint intact.
- P F **Roues** : écrous de roue serrés. Les roues à écrou central doivent être correctement serrées et les capuchons centraux doivent être retirés pour permettre aux inspecteurs de vérifier les blocages.
- P F **Casque et équipement de protection du conducteur** : le casque doit être au moins conforme à la norme SA 2015. Un système de retenue de la tête et du cou doit être porté lors de l'utilisation d'un harnais. Tenue vestimentaire appropriée, selon les règles de la région. Certificat Snell actuel ou de dernière date, pas de fissures ; Mentonnière en bon état. **(Vérification effectué sur la piste)**
- P F **Numéros de voiture** : les numéros doivent être clairement visibles et mesurer au moins 5 pouces.
- P F **Voitures équipées de systèmes de freinage automatique et de correction de dérive de voie** : les systèmes doivent être complètement éteints lorsque la voiture est sur la piste. Une preuve de la capacité d'éteindre complètement ces systèmes doit être fournie (c'est-à-dire des informations dans le manuel du propriétaire, etc.). Les conducteurs doivent être auto-informés si le système revient en position de fonctionnement si le contact de la voiture est éteint et rallumé.
- P F **Crochet de remorquage** : En place
- Dispositifs de retenue de sécurité** : installation d'origine ou supérieure dans les deux sièges ; doit être solidement fixé ; ceintures non effilochées; retenues égales pour le passager et le conducteur. Harnais 4 points interdits sauf Schroth Quick Fit sur les modèles de voitures homologués Schroth uniquement. Les harnais à 5, 6 et 7 points doivent utiliser un siège avec des trous d'acheminement d'usine. Les dates d'expiration sont conformes à la notification SFI et FIA dans les normes minimales DE. **(Effectué sur la piste Tech Line)**

NOTES SUPPLÉMENTAIRES DE L'INSPECTEUR SUR PLACE

LA (LES) PERSONNE(S) SOUSSIGNÉE(S) CERTIFIENT PAR LA PRÉSENTE QUE :

1. Ce FORMULAIRE OFFICIEL D'INSPECTION TECHNIQUE (LE « FORMULAIRE ») soumis à la région **RENNSPORT REGION** (la « région ») du Porsche Club of America dans le cadre de l'événement de formation des conducteurs de haute performance susmentionné, était destiné à l'inspection pré-événement et sur la grille pour les dates indiquées aux Sections A et B par un mécanicien Porsche ou toute autre personne habilitée par la Région à effectuer un tel contrôle.
 2. Le formulaire rempli indique correctement et précisément l'état de la voiture identifiée ci-dessus au moment de l'inspection.
 3. Il n'y a eu aucun changement dans l'état de la voiture depuis l'inspection qui pourrait affecter la capacité de la voiture à rouler.
- Le soussigné s'engage par la présente à défendre, indemniser et exonérer PCA, ses Zones et Régions, ainsi que l'inspecteur, de toute réclamation ou demande découlant directement ou indirectement de toute déclaration incorrecte et/ou inexacte énoncée dans ce formulaire.
- Je comprends que l'inspection technique effectuée sur ma voiture et mon casque est uniquement dans le but de répondre aux normes minimales de préparation de la voiture pour l'événement de conduite de haute performance de la zone ou de la région. Aucune garantie ou garantie n'est implicite ou exprimée par la réussite de l'inspection effectuée.
- Je reconnais que l'état de sécurité et le fonctionnement de ma voiture relèvent entièrement de ma responsabilité.
- J'assume l'entière et seule responsabilité de tout problème, dysfonctionnement ou dommage du véhicule pouvant survenir en relation avec le fonctionnement ou les performances de ma voiture avant, pendant ou après l'événement.

Signature du conducteur 1: _____ **Date d'expiration du permis :** _____

Signature du conducteur 2: _____ **Date d'expiration du permis:** _____

Contact en cas d'urgence du conducteur 1 : _____ **Tel. :** _____

Contact en cas d'urgence du conducteur 2 : _____ **Tel. :** _____